

# PROVOZNÍ ŘÁD O NAKLÁDÁNÍ SE ZACHYCENÝMI ZDROJI IONIZUJÍCÍHO ZÁŘENÍ

pro

ZEVO PLZEŇ

1. Účel dokumentu
2. Monitorování
3. Evidence výsledků monitorování
4. Povinnosti vozidel přivážejících odpad do ZEVO PLZEŇ
5. Přílohy (mapa areálu a vyznačená trasa při záchytu ZIZ)

## **1. Účel dokumentu**

Tento provozní řád se týká zajištění periodického monitorování zevního ozáření ionizujícím zářením v areálu ZEVO PLZEŇ a to ZIZ zajištěné při kontrole dovezeného odpadu.

ZIZ dovezené v odpadu jsou uzavřené v dopravním kontejneru nákladního automobilu pro přepravu odpadů, který je izoluje od okolního prostředí. Jejich dohledání je zajištěno odbornou firmou s povolením SÚJB. Dohledávání se provádí ve vyhrazeném prostoru bez přístupu ostatních pracovníků.

## **2. Monitorování**

Monitorování ZIZ dovezených v odpadu –

**záznamová úroveň = úroveň pozadí**

**vyšetřovací úroveň = 100% nad úroveň pozadí**

**zásahová úroveň =  $1\mu\text{Sv}\cdot\text{h}^{-1}$**

Pro monitoring ZIZ dovezených v odpadu je stanovena pouze zásahová úroveň, která odpovídá výši nastaveného alarmu. Kontinuální monitoring je prováděn při vážení vozidel dopravujících odpad. Signál při překročení záznamové úrovně je vyveden do pracoviště vážnice a vrátnice. Kontinuální monitoring sleduje prahovou četnost. Při překročení prahové četnosti odpovídající cca.  $1\mu\text{S}\cdot\text{h}^{-1}$  je spuštěn alarm. V případě pozitivního testu radiace je zvukově uvědomena obsluha váhy. Obsluha váhy následně vyzve řidiče k opětovnému projetí měřícím místem (z důvodu vyloučení chyby měření). V případě opětovného pozitivního výsledku je řidič vyzván k umístění vozidla do vyhrazeného prostoru v areálu ZEVO. Řidič poté neprodleně opustí vozidlo a až do odvolání se nebude zdržovat v jeho těsné blízkosti. O skutečnosti záchytu je uvědomena dohlížející osoba ZEVO. Dohlížející osoba o záchytu následně uvědomí směnového vedoucího provozu ZEVO a odbornou firmu zajišťující

komplexní řešení záchytu, která komplexně zajistí fyzické řešení a likvidaci zachyceného zdroje ZIZ.

### **3. Evidence výsledků monitorování**

Evidenci výsledků monitoringu vede dohlížející pracovník se zdroji ionizujícího záření. Evidence je vedena elektronicky a uchovávána po dobu provozu zdrojů záření a 5 let od jeho likvidace. Příčiny překročení záznamových, vyšetřovacích a zásahových úrovní musí být zaznamenány formou zápisu. Zápis musí obsahovat i výsledky šetření příčin dosažených hodnot a návrhy řešení vzniklé situace. Evidence monitoringu zachycených ZIZ je vedena ve formě protokolů o záchytu radionuklidy kontaminovaných materiálů.

### **4. Povinnosti vozidel přivážejících odpad do ZEVO PLZEŇ**

- 1) ZEVO PLZEŇ je vybaveno branou pro detekci radiačního záření, která bude používána od 1.10.2016. Každé vozidlo vezoucí odpad na ZEVO PLZEŇ je povinno touto branou projet. Pakliže se spustí alarm (radiační záření z vozu bude větší než je hodnota přípustná), vozidlo projede branou pro kontrolu ještě jednou až dvakrát. Pakliže i tyto průjezdy budou detekovány alarmem, vozidlo nesmí opustit areál ZEVO PLZEŇ a držet se následujících pokynů:
  - 2) Obsluha váhy předá informaci o alarmu směnovému vedoucímu ZEVO PLZEŇ. Řidič vozidla je povinnen vjet do oploceného areálu v ZEVO PLZEŇ určeného pro tyto případy a neprodleně opustit vozidlo.
    1. Následně se zavolá ÚJV Řež a oznámí se jim kladný záchyt radioaktivního záření. Kontaktní osoba bude na telefonu mezi 7.00 – 17.00h – pracovní den
    2. Pokud bude kontaktní osoba informována o záchytu do 13.00h – výjezdní skupina uskuteční výjezd ještě v den oznámení
    3. Kontakt po 13.00h – výjezdní skupina uskuteční výjezd následující pracovní den ( na spalovně bude nejpozději v 9.30h)
    4. Dojezd k objednavateli za běžného provozu do 4h od zavolání
    5. Státní svátky se budou řešit dohodou
  - 3) Vozidlo svozové firmy musí zůstat po celou dobu v oploceném areálu na ZEVO PLZEŇ. Pakliže k detekci dojde po 13:00 hodině, auto zůstane v areálu přes noc.
  - 4) Po příjezdu pracovníků ÚJV Řež bude probíhat detekce a odpad se z vozu vysype, kvůli hledání zdroje ionizujícího záření. Po dohledání zdroje pracovníci ÚJV Řež zdroj odvezou a vše bude zaznamenáno protokolem. Po zjištění zdroje a jeho dohledání a likvidaci bude svozová firma informována a bude moci svůj vůz následně dále používat.

